

2017. 10. 10.

#	TÉTEL	Töltésen vezetett kerékpárút teljes hossz	Egységár	Nettó ár (Ft)	Mérték-egység	Töltésen vezetett kerékpárút 6+075,93 - sz közötti szakasz	Egységár	Nettó ár (Ft)	Töltésen vezetett kerékpárút 7+476,47 - sz közötti szakasz	Egységár	Nettó ár (Ft)
200 000	ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK	4924,07				1400,54			3523,53		
210 000	Bontási, terület-előkészítési munkák										
214 000	Terület előkészítő földmunkák										
214 040	Humusz leszedés, felesleges humusz elszállításával	8 485	3 960	32 752 100	m <sup>3</sup>	2 338	3 860	9 024 660	6 147	3 281	20 168 307
222 000	Földmű építése										
222 100	Földmű építése bevágásból										
222 110	Bevágásból kikentűt felesleges föld kitermelése és elszállítása lerakóhelyre	25 195	4 200	105 819 000	m <sup>3</sup>	7 194	4 200	30 214 800	18 001	3 570	64 263 570
222 300	Földmű felet részének kialakítása										
222 310	Helyszínen stabilizált réteg készítése földmű felet részébe ágyálló szemszerkezettel	18 750	3 000	56 250 000	m <sup>3</sup>	5 333	3 000	15 999 036	13 417	2 550	34 213 319
223 000	Alakító földmunkák										
223 010	Részűképzés										
223 020	Humuszterítés sík felületen	2 460	980	2 410 800	m <sup>2</sup>	674	980	660 520	1 786	833	1 487 738
300 000	ÜTEPÍTÉS ÉS EGYEB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS										
312 000	Padka, elválasztósv építése										
312 010	Padka és/vagy elválasztósv fektetése töltésanyagból	2 480	8 000	19 840 000	m <sup>3</sup>						
312 030	Padka készítése mechanikai stabilizációból (M22)	660	11 400	7 524 000	m <sup>3</sup>	705	8 000	5 643 038	1 775	6 800	12 067 418
320 000	Pályaszerkezeti rétegek										
321 000	Kötőanyag nélküli pályaszerkezeti rétegek	5 800	12 000	69 600 000	m <sup>3</sup>	1 650	12 000	19 796 141	4 150	10 200	42 333 280
321 010	Folytonos szemelosztású zúzottkő alap										
323 000	Bitumenes kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek										
323 300	Kötőréteggként építhető aszfaltkeverékek										
323 320	AC 11 kötő	610	80 100	48 861 000	m <sup>3</sup>	174	80 100	13 897 403	436	68 085	29 719 057
323 404	AC 8 kopó	450	89 800	40 410 000	m <sup>3</sup>	128	89 800	11 493 708	322	76 330	24 578 848
330 000	Forgalomtechnikai létesítmények										
332 000	Forgalomtechnikai jelzők létesítése										
332 100	Vízszintes forgalomtechnikai jelzők	35	14 900	521 500	m <sup>2</sup>	14	14 900	208 600	21	12 665	265 965
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel)										
332 200	Függőleges forgalomtechnikai jelzők	8	11 200	89 600	db	4	11 200	44 800	4	9 520	38 080
332 210	Osztópók elhelyezése KRESZ táblákhoz	11	16 550	182 050	db	6	16 550	99 300	5,00	14 068	70 338
332 231	Kiegészítő táblák elhelyezése										
333 000	Közúti vízszintező rendszerek										
334 000	Úttartozékok										
334 090	Egyedi sorompó létesítése	5	300 000	1 500 000	db	2	300 000	600 000	3	255 000	765 000

szellert  
01-9714

Tervezői költségbecslés

2017. 10. 10.

# TÉTEL	Többsen vezetett kerékpárút teljes hossz	Egységár	Nettó ár (Ft)	Mérték-egység	Többsen vezetett kerékpárút 6+075,93 - 7+476,47 km sz közötti szakasz	Egységár	Nettó ár (Ft)	Többsen vezetett kerékpárút 7+476,47 - 11+000 km sz közötti szakasz	Egységár	Nettó ár (Ft)
500 000 MID- ES MUTÁRGYÉPÍTÉS										
530 000 Alapozási munkák										
531 000 Síkalapozás	5,8	35 000	203 000	m <sup>3</sup>				6	29 750	172 550
<b>Összesen</b>			<b>386 901 085</b>				<b>110 760 092</b>			<b>234 794 670</b>

**SPECIALTERV**  
Építőmérnöki KFT.  
1031 Budapest, Nimród u. 7.  
Fővárosi Bíróság Cégbírósága  
Cégt. sz.: 01-09-582281  
Adószám: 11901482-2-41

*Handwritten signature*

01-09-14